

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na czas robót związanych z

**"MODERNIZACJA KOLEKTORA SANITARNEGO W BUDZYNIU
- OSIEDLE KWIATOWE (WYMIANA STUDNI ZBIORCZEJ)"**

Inwestor:

Gminny Zakład Wodociągów i Kanalizacji

ul. Strażacka 1

64-800 Budzyń

Wykonawca:

LZ Projekt Lotar Ziomek

Ul. Kasztanowa 5

89-100 Występ

Temat:

Projekt czasowej organizacji

Adres:

Droga gminna 201560P - Os. Kwiatowe w Budzynie

Droga gminna 201560P - ul. Wiśniowa

Droga gminna 201524P - ul. Cicha

**Droga powiatowa 1488C Wyszyny - Prosna - Budzyń (ul. Dworcowa, Rynkowa, Lipowa,
Margonińska) Dziewoklucz - Zbyszewice – Próchnowo) ulice Rynkowa, Lipowa**

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Lotar Ziomek	

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na czas robót związanych z

**"MODERNIZACJA KOLEKTORA SANITARNEGO W BUDZYNIU
- OSIEDLE KWIATOWE (WYMIANA STUDNI ZBIORCZEJ)"**

SPIS TREŚCI

Spis treści	2
Opis techniczny.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany	4
5. Uwagi.....	5
KARTA UZGODNIENÍ.....	5
PLAN ORIENTACYJNY	7
PLAN SYTUACYJNY	8

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm. wraz z załącznikami 1,2,3,4),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2022 poz. 2377)
- Wizja lokalna dokonana przez projektanta.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas prac związanych z modernizacją kolektora sanitarnego w Budzynie - osiedle Kwiatowe (wymiana studni zbiorczej) obejmujący następującą drogą:

Droga gminna 201560P - Os. Kwiatowe w Budzynie

W związku odcinkowym zamknięciem ulicy – Osiedle Kwiatowe w miejscowości Budzyna konieczne jest ustawienie oznakowania pionowego na ulicach:

Droga gminna 201560P - ul. Wiśniowa

Droga gminna 201524P - ul. Cicha

Droga powiatowa 1488C Wyszyny - Prosna - Budzyna (ul. Dworcowa, Rynkowa, Lipowa, Margonińska) Dziewoklucz - Zbyszewice – Próchnowo) dotyczy ulic Rynkowa oraz Lipowa

3. Stan istniejący

Ulica będące przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Budzyna powiat chodzieski województwo wielkopolskie. Ulica – osiedle Kwiatowe posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5 do 6 m, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej szerokości od 1.5 do 2. Odwodnienie drogi - do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Ulica Kwiatowa ma bezpośrednie połączenie poprzez skrzyżowanie proste z ulicami – Cichą oraz Wiśniową punkt węzłowy w km 0+733.

Teren zabudowany. Natężenie ruchu pojazdów jest małe, natężenie ruchu pieszych jest małe.

4. Stan projektowany

Projektowana organizacja ruchu

Prace związane z Modernizacją kolektora sanitarnego w Budzynie - osiedle Kwiatowe (wymiana studni zbiorczej) będą prowadzone przy zamknięciu ulicy os. Kwiatowe od km 0+848 do km 0+863.

Miejsca robót zabezpieczone zostaną przy użyciu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: zapor drogowych U-20b wyposażone w lampy ostrzegawcze, za zaporami należy wykonać pryzmy z piasku, a miejsce wykopu należy zabezpieczyć poprzez ustawienie ogrodzenia poza czasem wykonywania robót. Wygrodenia strefy robót przy chodniku należy wykonać zaporami drogowymi U-20d. Ze względu na zamknięcie jezdni wprowadzono znak B-1 – zakaz ruchu. Strefę robót oznakowano znakami A-14 w km 0+919 oraz w km 0+743 na drodze gminnej. W celu umożliwienia mieszkańcom posesji od nr 49 do nr 60 oraz służbą komunalnym dojazd do posesji zaprojektowano pod znakami B-1 tabliczkę „Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 49 do nr 60 os. Kwiatowe i służb komunalnych”, W celu umożliwienia przejazdu należy wykonać przejazd technologiczny na części jezdni i chodnika szer. 3 m i dł. 26 m poprzez ułożenie geotkaniny oraz kruszywa 0/31 mm gr. 15 cm.

Ze względu na brak alternatywnego dojazdu do ulicy Os. Kwiatowe na czas robót wykonano połączenie z ulicą os. Kwiatowe poprzez udostępnianie do ruchu dwukierunkowego drogi wewnętrznej – ulica Ks. Struka. W tym celu należy na czas objazdu zdemonstrować istniejące oznakowanie U-12c – słupki blokujące, oraz oznakować odcinek drogi oddany do ruchu dwukierunkowego zgodnie ze schematem pokazanym na planie sytuacyjnym.

Gestor sieci GZWiK dokona zamiany hydrantu naziemnego na podziemny. Wykonawca zadania przed udostępnieniem drogi wewnętrznej do ruchu wykona utwardzenia pobocza na szerokości 1 m i długości 25 m (po wykonaniu zadania należy usunąć kruszywo i przywrócić pobocze do stanu pierwotnego). Różnicę wysokościową pomiędzy parkingiem, a nawierzchnią drogi wewnętrznej należy zniwelować poprzez ułożenie kruszywa na warstwie geowłókniny w celu niedopuszczenia do zniszczenia nawierzchni z kostki brukowej (po wykonaniu zadania należy usunąć kruszywo i teren przywrócić do stanu pierwotnego).

Na skrzyżowaniu ulicy Kwiatowej z ulicami – Cichą oraz Wiśniową należy wykonać oznakowanie pionowe zgodnie ze schematem załączonym do projektu – plan sytuacyjny rys. nr 1, w celu poinformowania użytkowników drogi o wprowadzonych ograniczeniach i wskazanie alternatywnego dojazdu do ulicy os. Kwiatowe.

5. Uwagi

- Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej, znaki średnie ustawiane na drodze powiatowej, oraz małe i mini na pozostałych drogach.
- Wszystkie znaki powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową.
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas obowiązywania w nienagannym stanie technicznym.
- Wykonawca oznakowania w terenie bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie prac związanych z wykonaniem projektowanej organizacji ruchu zgodnie z zasadami BHP, jak i sztuką budowlaną.